



120

COSTA: PENSADOR Y REFORMADOR AGRARIO

JUAN JOSÉ BADIOLA: "EUROPA GOZA DEL NIVEL DE SEGURIDAD
ALIMENTARIA MÁS ALTO DEL MUNDO"

TECNOLOGÍAS POSTCOSECHA EN FRUTA DE HUESO



INBISA

CONSTRUCCIÓN

Obra realizada por **INBISA** Construcción

**CONSTRUCCIÓN
DEL CENTRO DE
TRANSFERENCIA Y
SERVICIOS EN EL
PARQUE TECNOLÓGICO
DEL RECICLADO
LÓPEZ SORIANO**

Zaragoza



- ▶ Jefe de Obra:
José Antonio Latorre (*INBISA* Construcción)
- ▶ Jefe de Grupo:
Julio Cuevas (*INBISA* Construcción)

Sociedad de Infraestructuras
Rurales Aragonesas S.A.
Sirasa 

 **GOBIERNO
DE ARAGON**
Departamento de Agricultura
y Alimentación

www.inbisaconstruccion.com

SIRASA

SIRASA ESTRENA NUEVO CENTRO DEL SERVICIO DE RECOGIDA EN ZARAGOZA (PTR)

Texto: SIRASA
Fotografías: Inbisa y Archivo SURCOS



El Parque Tecnológico del Reciclado es la nueva ubicación de la planta de Zaragoza.

DESDE QUE EN 2004 LA EMPRESA SIRASA COMENZARA A OFRECER EL SERVICIO DE RECOGIDA DE SUBPRODUCTOS GANADEROS, LAS MEJORAS EN EL ESTABLECIMIENTO DEL MISMO HAN SIDO CONSTANTES. DE AHÍ QUE SE HAYA INCREMENTADO ANUALMENTE TANTO EL NÚMERO DE KILOGRAMOS RECOGIDOS COMO EL DE CLIENTES. ESTE ASPECTO HA LLEVADO A MEJORAR AÚN MÁS EL SERVICIO CON LA CONSOLIDACIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA ESTRATÉGICOS EN EL ESTABLECIMIENTO DE RUTAS QUE ECONOMICEN TIEMPOS Y DISTANCIAS. EL ÚLTIMO EN CONSTRUIRSE HA SIDO ESTE AÑO EL NUEVO CENTRO LOGÍSTICO DE ZARAGOZA, UNA INSTALACIÓN MODERNA Y CON PLENAS MEDIDAS DE BIOSEGURIDAD.

El año 2004 marca el comienzo del servicio de recogida de cadáveres de animales en Aragón, que desde sus inicios ejecuta Sirasa por encargo del Departamento de Agricultura y Alimentación del Gobierno de Aragón. Es así como, año tras año, se establecía de manera progresiva, y por fases, el aumento de la actuación territorial en Aragón y el incremento de las especies ganaderas que se debían recoger.

De esta manera, en 2006, Sirasa recogía los subproductos de todas las especies y en todas las comarcas de Aragón. En la actualidad, mensualmente, y con una flota de 65 camiones, se están recogiendo por encima de 4 millones de kilogramos mensuales de subproductos animales, lo que viene a suponer una cantidad superior a 50 millones de kilogramos al año.

La magnitud de estos datos explica que el servicio cuente con una flota de 65 camiones, que recogen 8.000 kilogramos de carga útil y que deben transportar la mercancía recogida a las industrias de transformación. Estos camiones están equipados de tal forma que garanticen la bioseguridad en la recogida y el transporte hasta las industrias de transformación.

Al principio de la puesta en marcha de la actividad, las rutas debían ser planificadas para que finalizasen, inexcusablemente, en las industrias de transformación. Por este motivo, su optimización resultaba muy compleja, debido al número reducido de industrias, su ubicación y el gran número de kilómetros diarios que tenían que realizar los camiones de recogida, el trayecto hasta las industrias y el regreso a sus bases. En algunos casos era necesario utilizar más de un conductor en algunas de las rutas por las largas distancias que había entre los lugares de recogida y las fábricas.

Estas razones, además de la mejora de la bioseguridad y la propia seguridad de



Las nuevas instalaciones han contado con 2,38 millones de euros de inversión.

LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA RESULTAN BÁSICOS EN EL PROCESO LOGÍSTICO DEL SERVICIO

los conductores, llevaron a Sirasa a analizar la posibilidad de crear Centros de Transferencia.

CENTROS DE TRANSFERENCIA: CLAVES EN LA LOGÍSTICA

Un centro de transferencia es un lugar en el que se realiza el traspaso de mercancía desde los camiones de recogida a

camiones de mayor capacidad, que son los que realizan los trayectos largos hasta las industrias de transformación. En estos centros, los vehículos de recogida son lavados y desinfectados después de cada descarga en el propio centro.

El funcionamiento de los centros de transferencia conlleva una serie de beneficios para el servicio de recogida, que se resumen de la siguiente manera:

- Reducción de costes logísticos y, por tanto, del coste asumido por los ganaderos.
- Disminución de los tiempos de circulación de los vehículos de recogida y, por consiguiente, de la emisión de CO₂, con el consecuente beneficio medioambiental.
- Optimización de las rutas, lo que permite atender un mayor número de avisos y, por tanto, aumentar la capacidad de reacción y la calidad de servicio.



Flota de camiones que opera en Aragón.

- Reducción del tiempo transcurrido desde el aviso del ganadero hasta la recogida.
- Incremento de la bioseguridad al evitar el movimiento de varios camiones en sus desplazamientos hasta las industrias de transformación.
- Alargamiento de la vida de los vehículos de recogida al hacer menos kilómetros diarios.
- Aumento de la seguridad de los conductores al reducir los desplazamientos largos.
- Creación de puestos de trabajo en el entorno de estos centros: entre 10 y 15 personas incluidos los conductores.

SIRASA CUENTA CON UNA FLOTA DE 65 CAMIONES, QUE OFRECEN EL SERVICIO EN TODO EL TERRITORIO ARAGONÉS

El análisis de los datos sobre la logística del servicio de recogida ha permitido determinar la conveniencia de construir varios centros de transferencia en distintos lugares de Aragón. Por este motivo, Sirasa se planteó la necesidad de crear centros de transferencia en las siguientes zonas:

- Teruel: Centro de Perales de Alfambra, ya en funcionamiento desde hace más de un año.
- Zaragoza: centro que se pone en marcha, por fases, durante este año 2011.

- Alcañiz: próximo a comenzar las obras.
- Huesca: próximo a comenzar las obras.

NUEVA INSTALACIÓN EN ZARAGOZA

El nuevo centro logístico en la capital, inaugurado en 2011, ha contado con una inversión de 2,38 millones de euros y actuará como instalación de limpieza y desinfección de los camiones del servicio de recogida, que cubre la mayor parte de la provincia de Zaragoza y una parte de Huesca. Al mismo tiempo, servirá como sede de control y reparación de todos los demás centros de recogida (Huesca, Tamarite de Litera, Perales de Alfambra y Alcañiz). Las nuevas instalaciones comenzarán a funcionar como centro logístico, con perspectivas de que en un futuro pase a ser centro de transferencia.

Con respecto a la estructura y composición del centro, cabe destacar que sobre esta parcela de 11.918 metros cuadrados se han construido dos edificios, uno de administración (oficinas, vestuarios y archivos) de 950 metros cuadrados, y tres naves que en su totalidad suponen unos 1.240 metros cuadrados (taller mecánico, almacén y lavadero).

La distribución del centro está compuesta por:

- Oficinas, desde donde se asignan las cargas, se controla el proceso de recogida, se realizan los procedimientos administrativos y se garantiza la trazabilidad de los procesos.
- Sala de formación/reuniones, situada en el edificio de oficinas, que sirve para desarrollar la formación continua de todo el personal del servicio.



En el Centro zaragozano trabajará una plantilla de 30 personas.

- Lavadero, para realizar el lavado y desinfección de los vehículos, con lavado de bajos automático, lavado manual del camión y con un arco de desinfección.
- Nave almacén, donde se depositan los medios de la empresa.
- Taller con cuatro boxes para la reparación y mantenimiento de los camiones.
- Zona descubierta para aparcar los camiones de recogida, una vez lavados y desinfectados, hasta el siguiente día de recogida.
- Un surtidor de gasoil.
- Un depósito de agua que permita la limpieza y desinfección en caso de falta de agua en la red, para más de una semana.
- Depósitos para la gestión de aguas residuales.

Se trata de unas instalaciones plenamente modernizadas en donde trabajarán más de 30 personas entre conductores, administrativos, mecánicos y responsables. Aquí se ubicarán 25 camiones, que completarán el servicio en la provincia.

Con este nuevo centro, y los otros previstos, se pretende una mejora del servicio de recogida en general, mejorando la atención al ganadero, la bioseguridad, el estado de los medios humanos y físicos y el coste del servicio. ■



Sirasa recoge 4 millones de kilogramos al mes de subproductos animales.



El servicio atiende a más de 10.000 explotaciones ganaderas.